



# ЭКСКАВАТОР WX200



Эксплуатационная масса 22,3 т  
Мощность двигателя 146 кВт  
Объем ковша 0,65-1,25 м<sup>3</sup>  
Глубина копания 5,6-7,1 м

ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

Экскаватор WX 200 предназначен для выполнения больших объемов работ при строительстве и эксплуатации дорог, в сфере гражданского и промышленного строительства, в коммунальном хозяйстве при прокладке инженерных коммуникаций. Машина уверенно работает на грунтах до IV категории включительно.



Гидравлический контур для подключения активных рабочих органов.

Широкие возможности по адаптации рабочего оборудования для различных условий эксплуатации.

Экскаватор уверенно преодолевает бездорожье за счет блокировки дифференциала и специальных функций гидросистемы.

Просторная и комфортабельная кабина с климатической системой способствует высокой работоспособности оператора и позволяет существенно повысить производительность и эффективность работы. Прочный каркас кабины обеспечивает безопасность оператора.

Прочный стальной защитный кожух надежно защищает коробку передач и гидропривод.

Интеллектуальная компьютеризированная система управления обеспечивает согласованную работу двигателя и гидросистемы в целях оптимизации потребной мощности и энергосбережения.

Экономичный двигатель ЯМЗ с электронным управлением соответствует экологическому стандарту Tier 3.

Стальные крылья колес обеспечивают защиту от грязи и облегчают доступ сервисному персоналу при обслуживании и ремонте.

Удобное обслуживание – точки обслуживания сгруппированы для доступа с уровня земли.

## НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РОССИЙСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Компания RM-Terex используя свой творческий и производственный потенциал, создает новейшие модели строительной техники.

Весь наш опыт и усилия направлены на то, чтобы эти машины стали Вашими лучшими помощниками, своей надежной и безотказной работой поднимая Ваш бизнес на новый уровень эффективности и прибыльности.

- ▶ Просторная и безопасная кабина с высоким уровнем комфорта.
- ▶ Прекрасные ходовые качества – высокая скорость движения по шоссе в сочетании с отличной проходимостью в условиях бездорожья.
- ▶ Удобное и точное управление экскаватором с системой оптимизации рабочих процессов.
- ▶ Современный и экономичный двигатель ЯМЗ-536 с электронным управлением.
- ▶ Богатое стандартное оснащение.
- ▶ Удобный доступ для обслуживания.
- ▶ Длительный срок гарантии – 3 года.



## КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Кабина и рабочее место оператора спроектированы с применением лучших мировых практик. В ней учтены все требования и предпочтения потребителей. Кабина одинаково хорошо подходит для различных погодных условий.

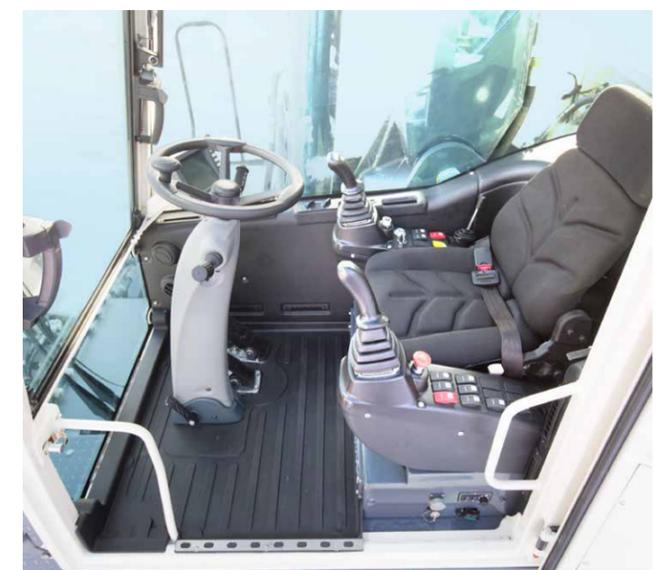
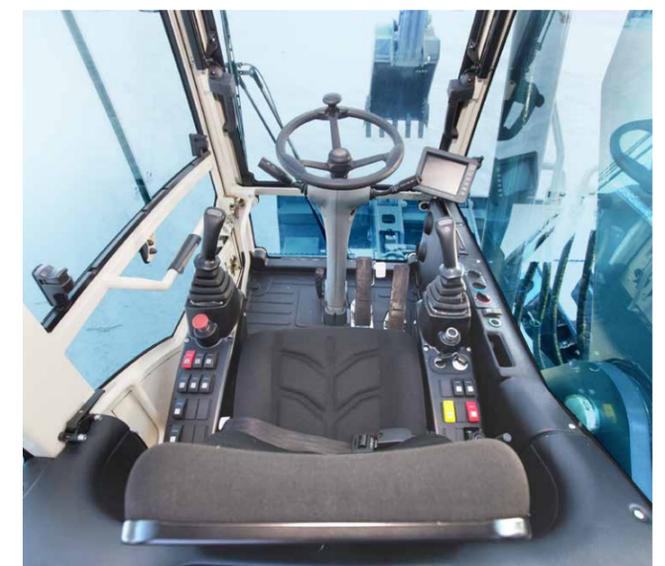
- ▶ Большой полезный объем кабины. Одна из самых просторных кабин экскаваторов.
- ▶ Двухстороннее сдвижное окно на двери кабины, с фиксацией в промежуточных точках.
- ▶ Штатные места для крепления защитных решеток (сами решетки – опция).
- ▶ Легко сдвигающееся под крышу переднее окно.
- ▶ Стеклоочиститель лобового окна с пантографным механизмом обеспечивает большую зону очистки (более 70%).
- ▶ 2 фонаря освещения рабочей зоны на крыше кабины (дополнительные 2 фонаря – опция).
- ▶ В экскаваторе используется усовершенствованная система крепления кабины на вязкостных амортизаторах - виброгасителях. Это способствует значительному снижению локальной и общей вибрации, передаваемой кабине оператора от основной части машины.

Интерьер и оборудование кабины обеспечивают комфортную работу оператора в течении всей смены.

Рабочее место имеет широкий диапазон регулировок и может быть легко настроено под антропометрические показатели оператора.

**Сиденье класса «Премиум»** с высокой спинкой, подголовником и подлокотниками, всеми необходимыми регулировками (стандарт).

**Климатическая система**, входящая в стандартное исполнение в составе: отопитель, кондиционер и воздушный фильтр, создает в кабине избыточное давление воздуха, которое изолирует оператора от воздействия окружающей среды. Воздушные фильтры обеспечивают чистоту воздуха.



## ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ



**Открывающееся заднее окно** обеспечивает удобное проветривание, может служить аварийным выходом при чрезвычайных ситуациях, полезно при проведении ТО и ремонта.



**Оконный проем в крыше кабины** с защитной решеткой обеспечивает визуальный контроль рабочего оборудования.



**Щелевые и поворотные дефлекторы** обеспечивают эффективный обдув оконных проемов и предотвращают их замерзание и запотевание.



Регулируемые **рулонные шторы** верхнего и лобового окна защищают оператора от яркого солнечного света (стандарт).



**Рулевая колонка** имеет узкий профиль и не загромождает обзор. Колонка имеет регулировки по вылету и углу наклона. Органы управления коробкой передач удобно сгруппированы на рулевой колонке.

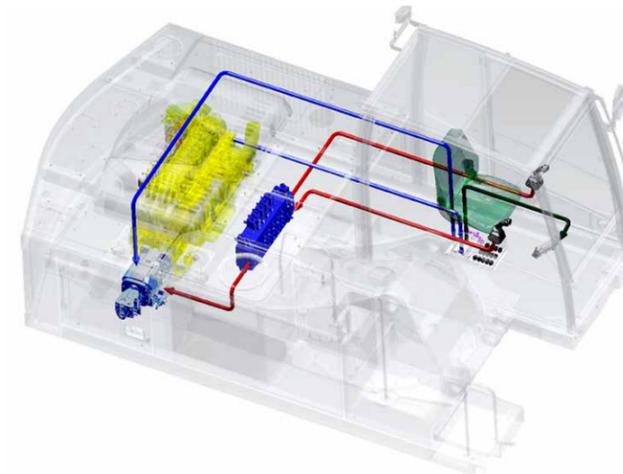
Левый подрулевой переключатель отвечает за выбор направления движения и переключение передач КПП.

Правый подрулевой переключатель управляет ходовыми огнями, стеклоочистителем и звуковым сигналом.



**ЖК дисплей** диагональю 7 дюймов, отображает все ключевые показатели работы экскаватора. На дисплей также выводится изображение камеры заднего вида.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Гидравлическая система обеспечивает распределение потока между исполнительными механизмами, независимо от приходящихся на них нагрузок.

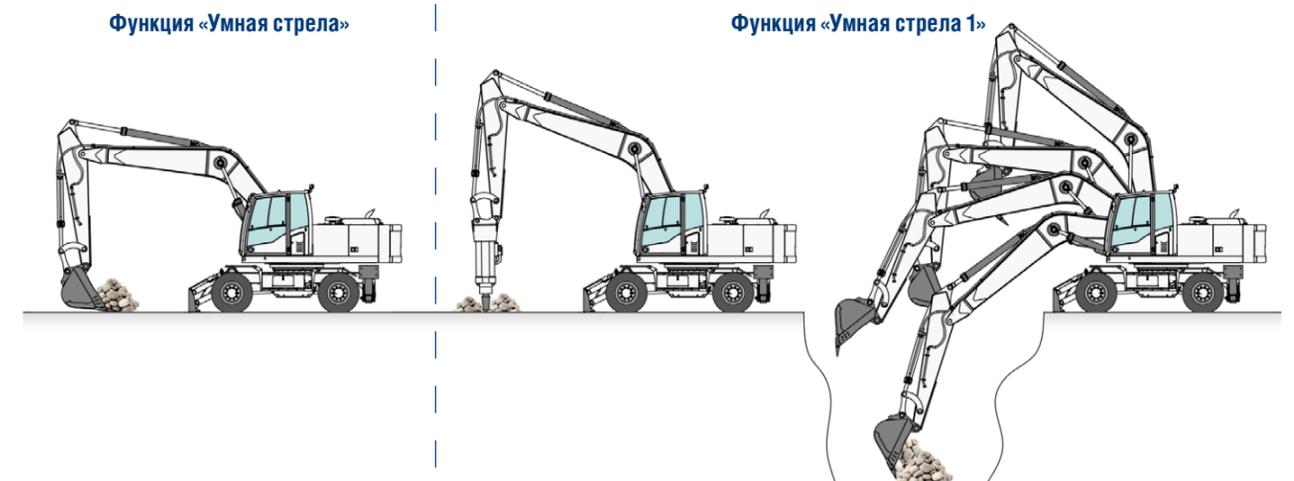
Разделение потока осуществляется пропорционально воздействию оператора на органы управления (джойстики). Это гарантирует высокую производительность экскаватора за счет возможности совмещения неограниченного количества операций в рабочем цикле.

Скорость перемещения всех механизмов не зависит от изменяющихся нагрузок на рабочем органе. Это позволяет перемещать элементы рабочего оборудования по оптимальной траектории с минимальным временем рабочего цикла.

Режим	Примечание
S Максимальная скорость	Максимальная скорость работы – максимальная производительность
P Максимальная мощность	Максимальное усилие и скорость
N Стандартный	Средний режим для общих работ
E Экономный	Мин. расход топлива
L Легкий	50% мощности
D Для тонких работ	Снижение максимальной скорости для большей точности
U Пользовательский	Выбор оборотов двигателя по усмотрению оператора

**Функция «Автогаз»** позволяет экономить топливо во время вынужденных простоев. Переводит двигатель на холостые обороты по истечении 5 сек. отсутствия нагрузки гидродвижения и возвращает на ранее выставленные обороты при возобновлении работы.

**Функция «Повышенное усилие копания»** кратковременно увеличивает усилие на 10%. Для этого активное давление в гидросистеме повышается с 330 до 360 бар.



Функция помогает при планировочных работах для получения ровной площадки. Работа ведется только рукоятью и ковшом, стрела при этом под собственным весом свободно перемещается вверх и вниз.

Функция обеспечивает удобную работу с гидромолотом, вибропогружателем, виброплитой. Стрела свободно перемещается вниз, собственным весом подгружает рабочий орган.

Функция позволяет повысить производительность и помогает экономить топливо при выемке грунта из котлована. Повышается скорость возврата ковша в котлован. Опускание стрелы происходит без потребления мощности насоса.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

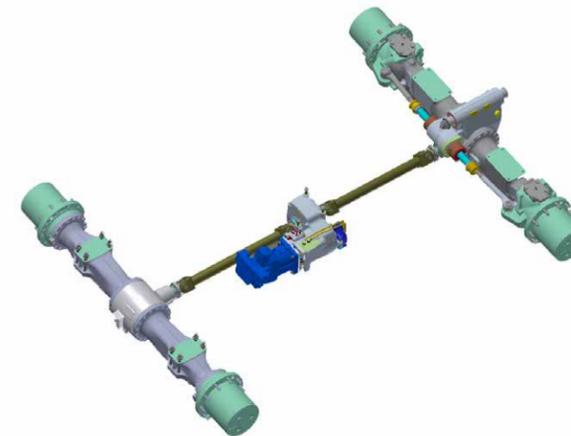


- ▶ Совмещенный радиаторный блок системы охлаждения двигателя и гидросистемы.
- ▶ Привод вентилятора с пропорциональным автоматическим управлением Fan Drive обеспечивает оптимальный температурный режим двигателя и гидросистемы.
- ▶ Основные точки обслуживания и контроля сгруппированы на левой стороне, за панелями моторного отсека.
- ▶ Независимый предпусковой подогреватель двигателя и кабины.
- ▶ Топливный и гидравлический баки расположены по правому борту друг за другом. Вся заправка с одной стороны.
- ▶ Крышки отсеков аккумуляторных батарей и инструментального ящика являются удобными ступенями с противоскользким покрытием. Совместно с большими поручнями и ограждениями они обеспечивают удобный доступ на платформу.
- ▶ Топливный фильтр-сепаратор легко доступен для обслуживания.

- ▶ Удобство обслуживания, включая проведение проверок, замену фильтров, достигается благодаря доступу с уровня земли.



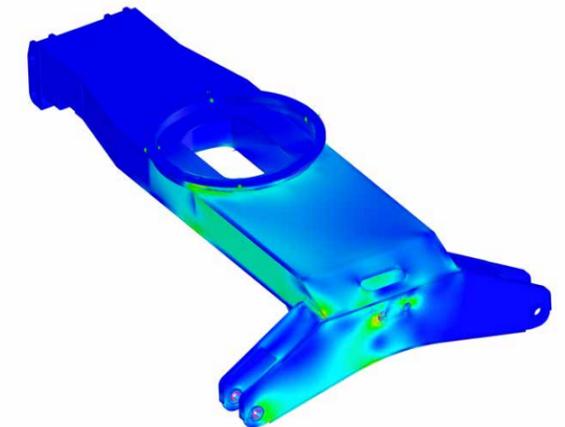
## ПРОЧНОСТЬ И ПРЕВОСХОДНАЯ НАДЕЖНОСТЬ



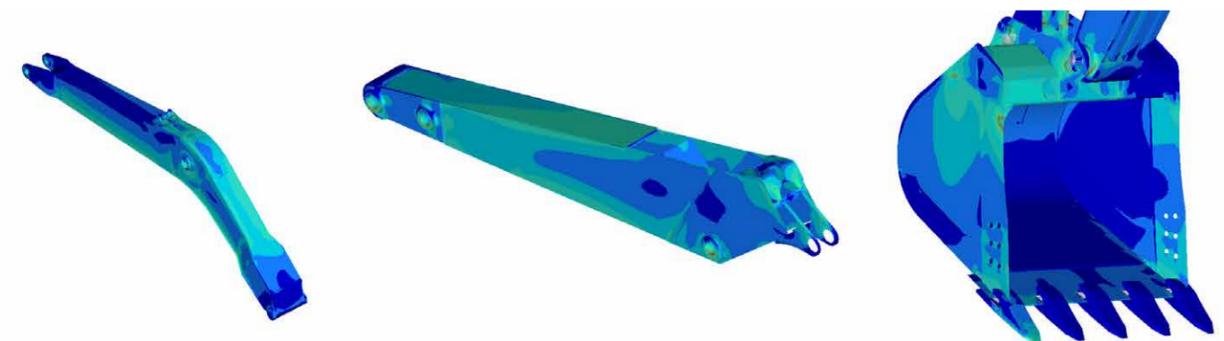
**Мосты** оборудованы необслуживаемыми дисковыми тормозами с гидроприводом. Блокировка дифференциала обеспечивает повышенную проходимость на бездорожье.

**Компактная КПП** с электрическим управлением переключения передач и встроенным дисковым стояночным тормозом.

Эксплуатационные затраты снижены за счет увеличенных интервалов замены масла (2000 часов) и отсутствия необходимости регулировки подшипников.



**Рама пневмоколясного хода** корыччатой конструкции отличается высокой прочностью. Она прекрасно справляется с повышенными эксплуатационными нагрузками на кручение и изгиб. Передняя часть рамы выполнена в виде фланца для возможности изменения исполнения машины: установки передней опоры - отвала или второй аутригерной балки.



Усиленное **рабочее оборудование** предназначено для тяжелых высокопроизводительных работ. Прочность обеспечивается за счет применения легированных сталей. Все элементы конструкции созданы при помощи 3D-проектирования и проверены на прочность посредством FEM-анализа.

Улучшенная конструкция ковшей:

- ▶ Усилена кромка, днище и боковины.
- ▶ Применены износостойкие зубья и бокорезы.
- ▶ Имеются дополнительные проушины для установки грузоподъемной траверсы или крюка.

# ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ WX200

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯМЗ 536
Тип	Шестицилиндровый однорядный четырехтактный дизель с водяным охлаждением, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с электронным управлением.
Номинальная мощность на моховике, (SAE, нетто) при оборотах	146 кВт при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент при оборотах	935 при 1300 об/мин
Рабочий объем	6,65 л
Аккумуляторные батареи	2x6СТ-190
Стартер	24В, 4 кВт
Генератор	28В, 100А

## СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Механизм поворота	Планетарный редуктор с тормозом и аксиально-поршневым гидромотором
Тормоз поворота платформы	Постояннозамкнутый автоматический, встроенный в мотор поворота
Скорость поворота платформы	10,5 об/мин

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Гидростатическое, с гидравлическим насосом-дозатором, приводящим в движение гидроцилиндры поворота колес на переднем мосту
Минимальный радиус поворота	8500 мм

## КОЛЕСНЫЙ ХОД

		Гидростатический привод на 4 колеса. Трансмиссия с постоянным зацеплением обеспечивает 2 передачи для движения вперед и назад
Максимальное тяговое усилие	кгс (кН)	12530 (125,3)
Максимальная скорость передвижения на передаче	1-ая:	8,8 км/ч
	2-ая:	36 км/ч
Преодолеваемый подъем	град. (%)	35 (70)
Рабочие тормоза	Постоянно разомкнутые, необслуживаемые многодисковые маслопогруженные, с гидравлическим приводом	
Стояночный тормоз	Постоянно замкнутые, необслуживаемые многодисковые маслопогруженные с гидравлическим приводом	
Шины (стандарт)	10,00-20 камерные	

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Главный насос, тип	Регулируемый поршневой насос с наклонной шайбой	
Номинальная подача насосного агрегата	420+37,5 л/мин	
Насос для контура управления	Шестеренный	
Гидромотор привода хода	Аксиально-поршневой гидромотор с противообгонным клапаном	
Гидроцилиндры. диаметр x ход штока, мм	Стрела:	80x125x1325
	Рукоять:	100x140x1595
	Ковш:	80x125x1070
	Отвал:	63x100x240
	Аутригеры:	80x125x375

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	350 л
Система охлаждения двигателя	40 л
Система смазки двигателя	20 л
Механизм поворота платформы	4,6 л
Передний мост	7,5 л
Задний мост	11,6 л
КПП	3,3 л
Гидравлическая система	400 л
Гидравлический бак	290 л

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	22,3 т	22,2 т	
Эксплуатационная масса экскаватора рассчитывается для стандартной комплектации: моноблочная стрела, стандартные рукоять и ковш, заполнение всех заправочных емкостей смазочными материалами, охлаждающей и рабочей гидравлической жидкостью, полный топливный бак., оператор 75 кг., полный комплект оборудования для стандартной комплектации.			
Поворотная платформа с механизмами не заправленная	Масса	9870 кг	
Моноблочная стрела, включая гидроцилиндр рукояти	Длина	5700 мм	
	Масса	1780 кг	
Рукоять с г/ц ковша, с ковшевым механизмом	Длина	2920 мм	2400 мм
	Масса	1240 кг	1100 кг
Ковш с пальцами крепления	Емкость, SAE	0,9 м³	1 м³
	Масса	850 кг	905 кг
Ходовая тележка с аутригерами и съемным бульдозерным отвалом	Масса	6900 кг	
Ходовая тележка с аутригерами и съемной аутригерной балкой	Масса	7400 кг	

## КОВШИ

Все ковши являются цельносварными					
Стрела, мм	5700				
Емкость, SAE, м³	0,65	0,9	1	1,25	
Ширина, мм	850	920	1239	1350	
Масса, кг	500	810	865	1050	
Рукояти, мм	2000	●	●	●	
	2400	●	●	■	
	2920	●	●	■	▲
	3500	●	■	▲	

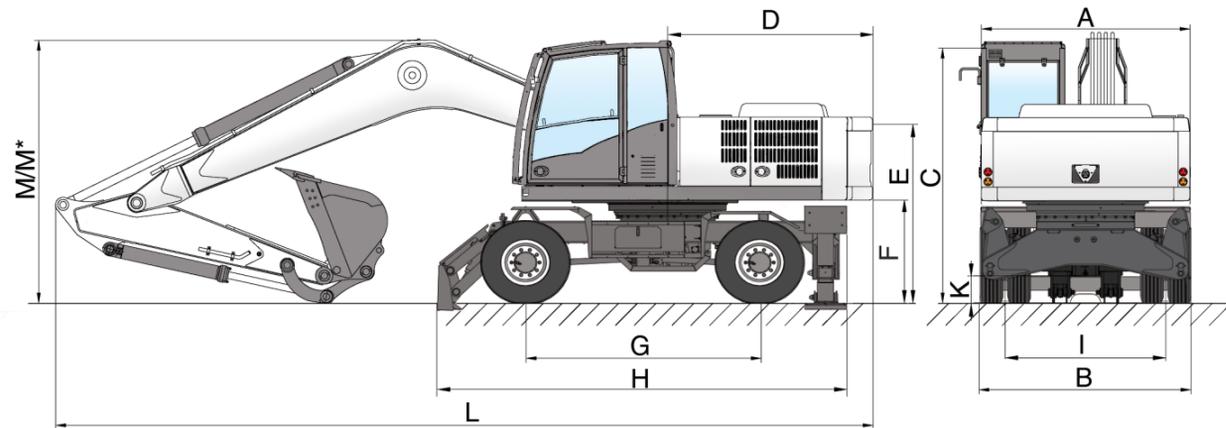
- применяется для материалов с плотностью до 2000 кг/м³
- применяется для материалов с плотностью до 1600 кг/м³
- ▲ применяется для материалов с плотностью до 1100 кг/м³

## УСИЛИЕ КОПАНИЯ

Стрела	Длина, мм	5700			
	Масса, кг	1800			
Рукоять	Длина, мм	2000	2400	2920	3500
	Масса, кг	820	1110	1250	1320
Усилие копания ковшом, кН		151			
Усилие копания рукоятью, кН		140	120	108	88

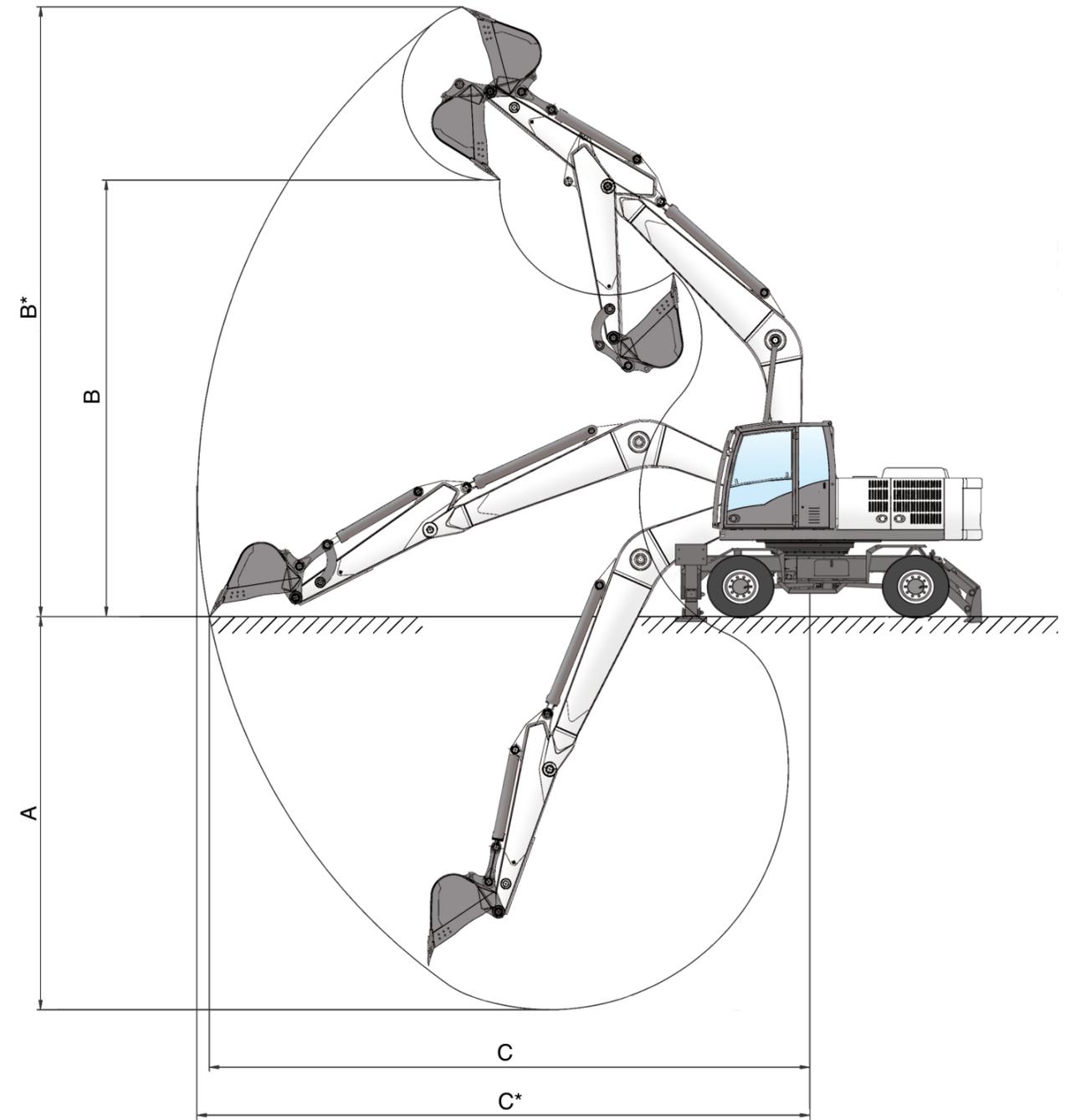
**Примечание:** В массу стрелы входят гидроцилиндр рукояти, трубопроводы и палец. В массу рукояти входит гидроцилиндр ковша, рычажный механизм и палец, трубопроводы.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	Моноблочная стрела, мм		5700	
	Рукояти, мм	2000	2400	2920 3500
A	Общая ширина поворотной платформы, мм		2500	
B	Общая ширина экскаватора, мм		2517	
C	Общая высота по кабине, мм		3160	
D	Радиус хвостовой части платформы, мм		2750	
E	Высота по капоту двигателя, мм		2436	
F	Просвет под противовесом, мм		1288	
G	База ходовой части, мм		2800	
H	Длина ходовой части, мм	4897 (4 аутригера) / 4904 (отвал + 2 аутригера)		
I	Ширина колеи, мм		1912	
K	Минимальный дорожный просвет, мм		331	
L	Общая длина, мм	9540	9530	9580 9360
M	Общая высота по стреле, мм	3170	3130	3470 3980
M*	Общая высота по стреле при передвижении своим ходом (подъем 200 мм), мм	3370	3330	3670 4180

## РАБОЧИЕ ЗОНЫ



	Моноблочная стрела, мм		5700	
	Рукояти, мм	2000	2400	2920 3500
A	Глубина копания, мм	5600	6000	6501 7100
B	Высота выгрузки, мм	6700	6900	7210 7450
B*	Высота копания, мм	9360	9540	9880 10120
C	Радиус копания на уровне стоянки, мм	9200	9400	9872 10452
C*	Максимальный радиус копания, мм	9370	9580	10059 10700

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Кабина

- ▶ Стальная кабина с силовым каркасом из трубчатого профиля, с остеклением с 4-х сторон и сверху.
- ▶ Переднее окно: верхняя часть сдвигается под крышу при помощи рычажного механизма с пневмопружинами, нижняя часть съемная.
- ▶ Стеклоочиститель переднего окна.
- ▶ Двухстороннее сдвижное окно на двери
- ▶ Верхний застекленный оконный проем в крыше кабины с решеткой FOPS
- ▶ Открывающиеся заднее окно
- ▶ Климатическая система :
  - ▶ с кондиционером и отопителем,
  - ▶ с распределением воздуха по кабине,
  - ▶ с регулируемыми направляющими головками (дефростерами) для обдува окон,
  - ▶ с устройством регулировки притока внешнего воздуха,
  - ▶ со сменным фильтроэлементом
- ▶ Узкая рулевая колонка с регулировкой по углу наклона, с многофункциональным переключателем
- ▶ Сиденье оператора с механической подвеской, регулируемые подлокотниками, подголовником, поясным ремнем безопасности.
- ▶ Консоли управления с независимой от сиденья продольной регулировкой
- ▶ Шторки рулонные на переднем и верхнем окнах
- ▶ Аудиосистема FM / Mp3
- ▶ Огнетушитель, аптечка первой помощи
- ▶ Прикуриватель, плафон освещения
- ▶ Отсек для личных вещей, крючок для одежды, пепельница
- ▶ Установка кабины на гидравлические виброизолирующие опоры
- ▶ Электрический звуковой сигнал
- ▶ Два зеркала заднего вида (на кабине и поручне на правой стороне)
- ▶ Формованный резиновый коврик

### Мониторинг рабочих параметров

LCD дисплей. Показания:

- ▶ режим работы гидравлической системы (выбор из 7 предустановленных и 4 дополнительных)
  - ▶ уровень топлива
  - ▶ температура охлаждающей жидкости двигателя
  - ▶ давление масла двигателя
  - ▶ температура гидравлического масла
  - ▶ счетчик моточасов
  - ▶ напряжение в бортовой сети
  - ▶ камера заднего вида
- Сигнальные лампы аварийных режимов
- ▶ низкий заряд батареи
  - ▶ засорение воздушного фильтра

### Электрооборудование

- ▶ АКБ (2 x 12В x 100 А/ч)
- ▶ Выключатель аккумуляторной батареи с дистанционным включением
- ▶ Преобразователь на 12В + розетка
- ▶ Розетки для подключения светильника-переноски 2 шт. в отсеке силовой установки
- ▶ Вся светотехника, необходимая для движения по автодорогам: фары с ближним и дальним светом, указатели поворота, габаритные огни, стоп-сигналы.
- ▶ 2 прожектора освещения рабочей зоны на стреле (справа и слева)
- ▶ 2 прожектора на крыше кабины
- ▶ Проблесковый маяк

### Поворотная платформа

- ▶ Механизм поворота платформы с автоматическим тормозом
- ▶ Привод вентилятора система охлаждения с пропорциональным автоматическим управлением
- ▶ Независимый жидкостный предпусковой подогреватель двигателя
- ▶ Топливный фильтр-водоотделитель
- ▶ Антискользящие накладки в местах доступа
- ▶ Поручни с правой стороны платформы
- ▶ Антивандальные крышки топливного и гидравлического баков
- ▶ Фара на противовесе
- ▶ Съемные щитки на нижней поверхности рамы

### Пневмоколесное ходовое устройство

- ▶ Отвал с параллельным опусканием спереди и задними аутригерами
- ▶ Гидроцилиндры отвала и аутригеров с фланцевыми буксами и демпферами
- ▶ Подножки на правой и левой стороне
- ▶ Пластиковый запираемый инструментальный ящик в правой подножке
- ▶ Стальная корзина для канистр в левой подножке
- ▶ Стальные крылья колес с антискользящими поверхностями
- ▶ Сдвоенные колеса на обоих мостах с всесезонными камерными шинами 10.00-20

### Рабочее оборудование

- ▶ Моноблочная стрела со стандартной рукоятью 2900 мм и ковшем 1,0 м<sup>3</sup>
- ▶ Грузоподъемная скоба на тяге ковша
- ▶ Гидроцилиндры рабочего оборудования с фланцевыми буксами и демпферами
- ▶ Гидроконтур с быстроразъемными устройствами для подключения гидромолота
- ▶ Система механической централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ

### Комплект ЗИП

## ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

- ▶ Клапаны безопасности для гидроцилиндров стрелы с сигнальным устройством перегрузки
- ▶ Клапан безопасности для гидроцилиндра рукояти
- ▶ Стабилизаторы переднего моста
- ▶ Стабилизаторы стрелы
- ▶ Система отдельного управления аутригерами
- ▶ Система удаленного мониторинга рабочих параметров (GPS, ГЛОНАСС)
- ▶ Система автоматической централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ
- ▶ Система нивелирования 2D / 3D
- ▶ Климатическая система:
  - ▶ только кондиционер
  - ▶ только отопитель
- ▶ Защита кабины: решетка на переднем окне
- ▶ Тонированные стекла кабины (в соответствии с нормативами)
- ▶ Противосолнечный козырек
- ▶ Сиденье:
  - ▶ с пневмоподвеской
  - ▶ с пневмоподвеской и подогревом
  - ▶ с механической подвеской и подогревом
- ▶ Осветительный блок из 4-х прожекторов для монтажа на крышу кабины
- ▶ Инструментальный ящик в левой подножке
- ▶ Сдвоенные колеса:
  - ▶ с шинами повышенной проходимости
  - ▶ с дорожными шинами
- ▶ Комплект гидроразводки для подключения активных рабочих органов с двумя рабочими движениями (грейфер, бревнозахват, захват для сортировки, и т.д.)
- ▶ Быстросъемное устройство с механическим или гидравлическим приводом
- ▶ Электронасос для перекачки топлива
- ▶ Сменные рукояти: 2000 мм, 2400 мм, 3500 мм
- ▶ Сменные ковши: 0,65 м<sup>3</sup>, 0,9 м<sup>3</sup>, 1,25 м<sup>3</sup>



123022, Москва  
ул. Рочдельская, д.15, стр.35  
Тел.: +7 (495) 728-49-55  
e-mail: [info@rm-terex.com](mailto:info@rm-terex.com)  
[www.rm-terex.com](http://www.rm-terex.com)



**сервисная и гарантийная поддержка:**  
[service@rm-terex.com](mailto:service@rm-terex.com)  
+7 (495) 723-49-55 (доб. 73836)

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

**апрель 2015**